

MOTODRIVE



FAVORITA EN 70
PAÍSES

TUS RODADAS
TUS HISTORIAS



TOTALMENTE NUEVA

DOMINAR
250

— QUE NADA TE DETENGA —

MANUAL DE USUARIO



Contáctenos

Le garantizamos una experiencia “Distintivamente superior” tanto con nuestro producto como con nuestro servicio.

En caso de tener cualquier inconveniente que desee hacernos saber, por favor contáctenos.

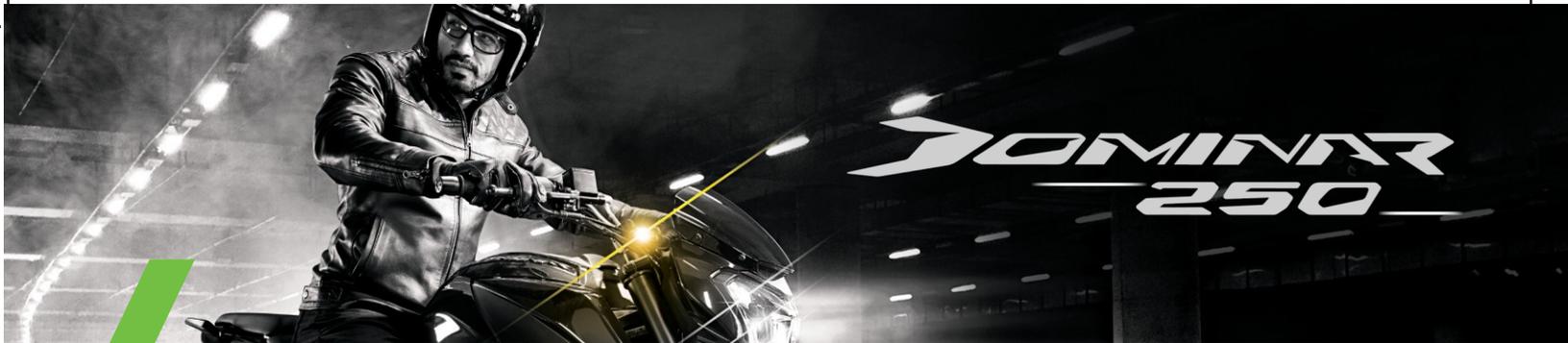
CLIENTESBAJAJ@MOTODRV.COM

Tel.: 800 228 6686

Website: mexico.globalbajaj.com

www.bajajservicio.com

Para una respuesta más rápida, favor de incluir su número de contacto, correo electrónico y detalles del vehículo.



¡BIENVENIDO AL CLAN DOMINAR!

Ahora usted es el orgulloso propietario de la obra maestra moderna, Dominar 250. La nueva Dominar 250 está diseñada para ofrecer tecnología sin igual con desempeño superior. Esto hace a su Dominar invencible e indeseñable en cada calle.

Antes de conducir, por favor lea detenidamente este manual del propietario y familiarícese con el mecanismo de funcionamiento, los controles y los requerimientos de mantenimiento de su Dominar 250. Esto le garantizará una experiencia de propietario segura y sin problemas.

Para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y ofrecer un desempeño constante, hemos programado especialmente los servicios de mantenimiento periódico en cualquiera de nuestros Distribuidores Motodrive-Bajaj o Centros de Servicio Autorizados, los cuales están equipados con todas las instalaciones necesarias, refacciones originales, aceite y personal altamente capacitado para garantizar el mejor cuidado de su Dominar.

Si requiere cualquier información adicional, acérquese a los Distribuidores Motodrive-Bajaj. Si es necesario, contacte su punto de venta mencionando No. de serie del Chasis, No. de Motor, fecha de compra, Kilómetros recorridos, nombre del punto de venta y su información de contacto.

Por último, le solicitamos proporcionar a su motocicleta los cuidados y mantenimiento descritos en este manual para asegurar una larga experiencia de usuario libre de inconvenientes

Visite mexico.globalbjaj.com para saber más sobre su Dominar.

Encienda el motor, póngase en marcha y disfrute la experiencia Dominar...

¡Prepárese para dominar la noche!

TABLA DE CONTENIDOS

| No. | DESCRIPCIÓN | No. | Pag. | | |
|-----|--|-----|------|---|----|
| 1. | Especificaciones técnicas | 14 | | Inspecciones diarias de seguridad | 17 |
| 2. | Datos de Identificación | 15 | | Cómo conducir su motocicleta | 18 |
| 3. | Ubicación de piezas | 16 | | Buenos hábitos de conducción | 21 |
| 4. | Interruptor de encendido, bloqueo de Dirección Tapa del tanque de combustible y velocímetro | 17 | | Consejos de seguridad y cuidado en temporada de lluvias | 22 |
| 5. | secundario | 18 | | Aceite de motor | 23 |
| 6. | Detalles del velocímetro primario | 19 | | Presión de llantas y llantas sin cámara | 24 |
| 7. | Sistema ABS de doble canal | 20 | | Batería | 25 |
| 8. | Configuración del velocímetro primario | 21 | | Sistema de enfriamiento del motor | 26 |
| 9. | Interruptor de control lado derecho | 22 | | Refrigerante | 27 |
| 10. | Faro Automático y operación de luces | 23 | | Información de mantenimiento periódico | 28 |
| 11. | Interruptor de control lado izquierdo | 24 | | Líquido de frenos/cuidado del faro | 30 |
| 12. | Extracción del asiento del piloto y pasajero / Kit de herramientas | 25 | | Uso de correas para equipaje | 31 |
| 13. | Montaje del asiento del piloto y del pasajero | 26 | | Cuadro de mantenimiento y lubricación periódicos | 32 |
| | | 27 | | Mantenimiento en desuso | 36 |

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS:



Advertencias: Esto indica que hay un riesgo potencial de daños o lesiones para usted, otras personas o su vehículo si no se siguen las sugerencias.



Precaución: Esto indica que hay un riesgo potencial de dañar el vehículo. Siga las sugerencias proporcionadas con precaución.

AVISO

La descripción e ilustraciones en este manual no deben ser consideradas vinculantes para el fabricante. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecerán sin alteración. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin estar obligado a proveer actualizaciones del presente manual y a realizar cambios en el vehículo, refacciones, piezas o accesorios que considere convenientes y necesarios.

Grados de riesgo y simbología:



Peligro:

Indica peligro que inmediata e invariablemente conducirá a lesiones serias, permanentes o fatales si no se toman las medidas apropiadas.



Advertencia:

Indica un peligro que probablemente conducirá a lesiones serias o fatales si no se toman las medidas apropiadas.



Precaución:

Indica un peligro que podría conducir a lesiones leves si no se toman las medidas apropiadas.

Aviso:

Indica un peligro que conducirá a daños materiales y mecánicos considerables si no se toman las medidas apropiadas.



Advertencia:

Indica un peligro que conducirá a daños ambientales si no se toman las medidas apropiadas.

Advertencia de manipulación

Se prohíbe la manipulación del sistema de control de ruido. La ley federal prohíbe los siguientes actos o la causa de los mismos:

1. La remoción o inutilización por cualquier persona que no sea con fines de mantenimiento, reparación o reemplazo de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con el propósito de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras está en uso, o
2. El uso del vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño haya sido eliminado o inhabilitado por cualquier persona.



Advertencia:

Riesgo ambiental

El manejo inadecuado de fluidos como combustible, aceite, refrigerante es un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible entre en el agua subterránea, el suelo o el sistema de alcantarillado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Motor | : 4 tiempos, monocilíndrico. |
| Diámetro x carrera | : 72.0 mm x 61.1 mm |
| Desplazamiento del motor | : 248.77 cc |
| Relación de compresión | : 11.9 : 1 |
| Velocidad de ralentí | : 1550 \pm 100 RPM |
| Potencia neta máx. | : 28.6 HP @ 8500 RPM |
| Torque neto máx. | : 23.5 N.m 6500 RPM |
| Sistema de encendido | : Electrónico, 3 bujías |
| Sistema FI | : BOSCH |
| Bujía | : 2 Pzas. |
| Calibración de bujías | : 0.031"~0.035" |
| Lubricación | : Sumidero húmedo forzado |
| Transmisión | : 6 velocidad constante |
| Patrón de cambio de marcha | : 1 inferior 5 superior |
| Enfriamiento del motor | : Agua refrigerante |
| Ayuda de arranque | : Arranque Eléctrico |

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Capacidad de tanque de combustible | |
| Lleno | : 13 litros |
| Reserva | : Ninguna |
| Dimensiones | : |
| Largo | : 2156 mm |
| Ancho | : 836 mm |
| Alto | : 1112 mm |
| Base de la llanta | : 1453 mm |
| Separación del piso | : 157 mm |
| Medida de llantas | |
| Frontal | : 100/80-17, 52P sin cámara |
| Trasera | : 130/70-17, 62P sin cámara |
| Presión de la llanta | |
| Frontal | : 25 PSI |
| Trasera (Solo) | : 28 PSI |
| Trasera (c/pasajero) | : 32 PSI |
| Freno frontal y trasero: | Freno de disco |

Sistema Eléctrico : 12 Volts DC
Faro frontal : LED
Luz de posición : LED
Luz trasera/stop : LED
Direccional lateral : LED (4 pzas. Amarillas)
Indicador neutral : LED Verde
Luces altas : LED Azul
Indicador de giro : LED Verde
Luz del velocímetro : LCD
Indicador combustible : Barra LCD
Indicador Aceite Bajo : LED, Rojo
Mal Funcionamiento : LED, Amarillo
Ind. Temp. Refrigerante : LED, Rojo
Indicador batería baja : LED, Rojo
Bajaj Logo : LED, Azul
Limite RPM : LED, Naranja
Recordatorio de servicio : LCD
Alarma Genérica Ind. : Naranja

Indicador de
Soporte lateral : LED, Rojo
Indicador ABS : LED, Amarillo
Luz trasera No. Placa : LED
Bocina : 12V DC
Batería : 12V 8Ah VRLA
Peso en vacío del vehículo: 180 kg.
Peso Bruto del vehículo : 330 Kg

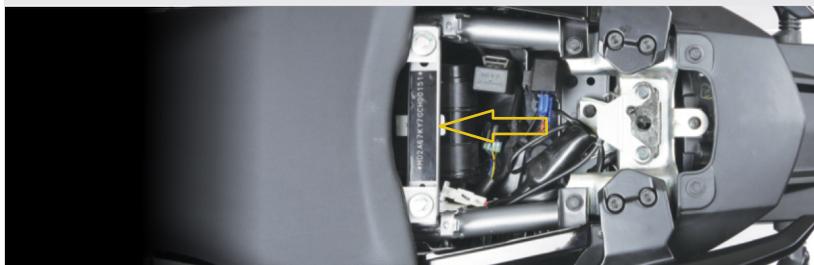
AVISO

- Todas las dimensiones están en estado SIN CARGA.
- La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta.

Son los códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo y para trámite de placas

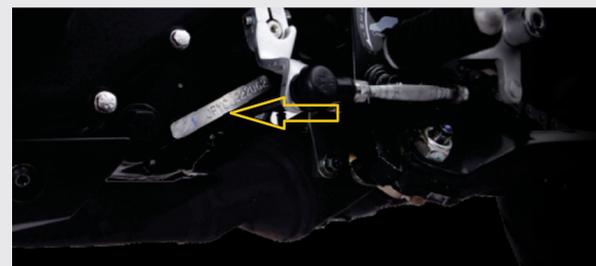


UBICACIÓN DEL NO. DE MOTOR

Del lado izquierdo en el cárter de cigüeñal, cerca de la palanca de cambio de marcha (Alfanumérico-11 dígitos)

UBICACIÓN DEL NO. DE CHASIS

En el soporte de montaje del asiento (alfanumérico, 17 dígitos)



UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DEL VOLANTE



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DEL VOLANTE

Tiene tres posiciones

| | |
|---|--|
| ● | LOCK: Manubrio bloqueado, Ignición apagada. |
| ? | OFF: Manubrio desbloqueado. Ignición apagada. |
| ? | ON: Manubrio desbloqueado. Ignición encendida. |

PARA BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia el lado izquierdo. Gire el manillar hacia la izquierda o derecha. Presione y gire la llave hasta la posición "LOCK" y remueva la llave.

El bloqueo de la dirección es en el lado izquierdo únicamente.

PARA DESBLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Inserte la llave en el seguro del interruptor de encendido del manubrio. Presione y gírelo en sentido de las manecillas del reloj hasta "OFF" u "ON"

LLAVE

Se usa a misma llave para el bloqueo de la dirección, el interruptor de encendido, la tapa del tanque de combustible y el asiento trasero.

Bloqueo de la dirección

Aviso:

Peligro de daños

El vehículo estacionado puede rodar o caerse.

- Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada.



- Estacione el vehículo
- Gire el manubrio hacia la izquierda hasta el tope.
- Inserte la llave dentro del interruptor de encendido / bloqueo de dirección del manubrio, presione y gire hacia la izquierda. Retire la llave.

-La dirección del manubrio está bloqueada.

Desbloqueo de la dirección



- inserte la llave en el interruptor de encendido / seguro del manubrio, presione y gire hacia la derecha.
- Retire la llave
- ▶ Ahora puede girar el manubrio nuevamente

Abrir la tapa del tanque

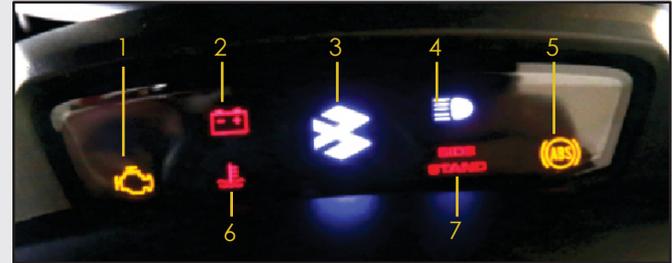
Peligro: Riesgo de Incendio

El combustible es altamente inflamable.

- No cargue combustible cerca de incendios, llamas ni cigarrillos encendidos.
- Apague el motor para cargar combustible.
- Asegúrese de que no haya derrames de combustible; particularmente en las partes calientes del vehículo.
- Si se derrama combustible, límpielo inmediatamente.
- Observe las especificaciones para cargar combustible.

TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y VELOCÍMETRO SECUNDARIO

La pantalla del velocímetro se encenderá cuando el interruptor de encendido se encuentre en posición de 'ON'.



TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Para abrir la tapa del tanque de combustible, abra la solapa. Inserte la llave en el seguro, gírela en sentido de las manecillas del reloj y levante la llave del tanque de combustible.
- Para bloquear la "Tapa del tanque de combustible" inserte la llave en el seguro, gírela en sentido de las manecillas del reloj y presione la tapa del tanque hasta que escuche un "Click".

PRECAUCIÓN

No use "llaveros" metálicos ya que pueden dañar la pintura de la cubierta del tanque de combustible.

1. Indicador de mal funcionamiento (🛢️): Se ilumina cada vez que se presenta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes del sistema Fi.
2. Indicador de batería baja: indica que la batería necesita cargarse.
3. Logotipo de Bajaj: El logotipo de Bajaj, una "B" voladora se ilumina continuamente.
4. Indicador de luz alta: Cuando la luz delantera está encendida y la luz alta está seleccionada, el indicador de luz alta se iluminará.
5. Indicador ABS (Amarillo): El indicador (ABS) se ilumina cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON". Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 5 Km/hr. el indicador ABS se apaga. Si el indicador se enciende mientras el vehículo está andando, significa que hay un problema en la unidad ABS.
6. Indicador de temperatura del refrigerante (🌡️): Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 110 °C.
7. Indicador del parador lateral: Cuando el parador lateral está abajo, el indicador del soporte lateral se ilumina. (Si el Interruptor de encendido está en "ON")



Advertencia:
Peligro de envenenamiento

- El combustible es venenoso y un peligro para su salud.
- Evite que su piel, ojos y prendas tengan contacto con el combustible.
 - Si llega a ingerir combustible, consulte a su médico inmediatamente.
 - No inhale el vapor que emite el combustible.
 - En caso de contacto con la piel, enjuague el área vigorosamente.
 - Enjuague vigorosamente sus ojos con agua y consulte a su médico en caso de contacto accidental con sus ojos.
 - Cambie su ropa en caso de que se haya manchado con combustible.
 - Mantenga el combustible en un contenedor adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



Advertencia:
Riesgo ambiental

- El manejo inadecuado de fluidos como combustible, aceite, refrigerante es un peligro para el medio ambiente.
- No permita que el combustible entre en el agua subterránea, el suelo o el sistema de alcantarillado.

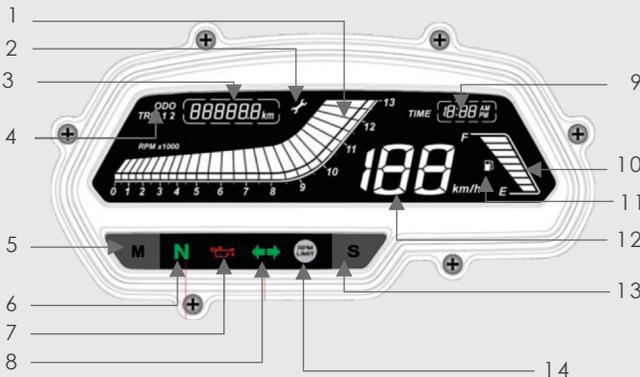


Advertencia:
Riesgo de incendio

- El combustible es altamente flamable, tóxico y un riesgo para su salud.
- Revise que la tapa del tanque esté correctamente asegurada después de cerrarla.
 - Cambie su ropa si se ha manchado con combustible.
 - Lave el área afectada inmediatamente con abundante agua en caso de que el combustible tenga contacto con su piel.

DETALLES DEL VELOCÍMETRO PRIMARIO

LA PANTALLA DEL VELOCÍMETRO SE ENCENDERÁ CUANDO EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO SE ENCUENTRE EN "ON".



1. Tacómetro: Muestra la velocidad del motor en RPM.
2. Recordatorio de servicio (): Se enciende el signo de "Llave española" cuando el odómetro llegue a determinados Kms. Esto indica que el vehículo requiere servicio periódico. Este icono se encenderá: 1ro: A los 450 km, 2do: A los 4,450km, 3ro: A los 9,450 km, 4to: A los 14,450 km y posteriormente cada 5,000 kms. El ícono permanecerá encendido hasta que sea reiniciado.
3. Este ícono se reiniciará una vez que el servicio sea realizado.
4. Odómetro: El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a "cero".
5. Medidor de viaje: Viaje 1 y Viaje 2 muestra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero. Pasa a cero después de 999.9 km y continúa actualizándose.
6. Botón de modo: Botón de modo que se utiliza para cambiar el modo mientras se selecciona y configura el viaje 1, el viaje 2, el odómetro, el reloj y el recordatorio de servicio.
7. Indicador Neutral: Brilla cuando la transmisión está en "Neutral".
8. Indicador de baja presión de aceite en el motor (): Se enciende cuando la presión de aceite del motor es baja.
9. Indicador de direccional (Izquierda y derecha): Se enciende cuando la direccional derecha o izquierda está puesta.
10. Reloj Digital: Indica la hora en Hrs:Min (AM/PM)

10. Indicador de nivel de combustible: Muestra el nivel de combustible aproximado en el tanque de combustible.
11. Indicador de bajo nivel de combustible: Parpadea en caso de bajo nivel de combustible (1 barra o menos)
12. Velocímetro: La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en Km / Hr.
13. Botón de configuración: Botón de configuración utilizado para configurar el reloj y el recordatorio de servicio.
14. Límite de RPM del motor: Parpadea continuamente cuando las RPM del motor exceden 9,500 RPM.



Advertencia:
Riesgo de accidentes

Cuando la visibilidad es escasa, la luz de conducción diurna no sustituye a la luz de cruce.

El cambio automático entre la luz de circulación diurna y la luz de cruce solo puede estar disponible parcialmente cuando la visibilidad se ve afectada significativamente debido a la niebla, la nieve o la lluvia.

- Asegúrese de que siempre esté seleccionado el tipo de iluminación adecuado.
- Tenga en cuenta las normas legales relativas a la luz de circulación diurna.

Consejos sobre el primer uso



Advertencia:
Riesgo de accidentes

Un piloto que no está en condiciones de conducir supone un peligro para él o ella y los demás.

- No opere el vehículo si no está en condiciones de hacerlo debido al alcohol, las drogas o los medicamentos.
- No opere el vehículo si tiene alguna discapacidad física o mental.



Advertencia:
Riesgo de lesiones

La falta o baja calidad de ropa protectora constituye un mayor riesgo de seguridad.

- Utilice ropa protectora adecuada como casco, botas, guantes, pantalones y chamarras con protección en todos sus viajes.
- Utilice siempre ropa protectora que se encuentre en buenas condiciones y se apegue a las regulaciones locales.



Advertencia:
Peligro de colisión

Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los llantas en la rueda delantera y trasera perjudican la característica de manejo.

- Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los llantas pueden hacer que el vehículo sea mucho más difícil de controlar.
- Asegúrese de que solo se monten en la rueda delantera y trasera llantas con un dibujo de banda de rodadura similar.



Advertencia:
Riesgo de accidentes

Los llantas y rines no aprobados o no recomendados afectan las características de manejo.

- Utilice únicamente llantas / rines según lo recomendado por el OEM con el índice de velocidad correspondiente.



Advertencia:
Riesgo de accidentes

Los llantas nuevos tienen menor adherencia a la carretera.

La superficie de contacto de los llantas nuevos aún no está rugosa.

Consejos sobre el primer uso



Advertencia: Peligro de accidentes

El peso total y las cargas por eje influyen en las características de manejo. El peso total consiste en: motocicleta lista para operar y con tanque lleno, conductor y pasajero con ropa y casco de protección y equipaje.

- No exceda el peso total máximo permitido o las cargas por eje.



Advertencia: Peligro de accidentes

El montaje inadecuado de las maletas o de la mochila sobre depósito perjudica la característica de conducción.

- Monte y asegure las maletas y la mochila del tanque de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



Advertencia: Peligro de accidentes

El sistema de equipaje se dañará si se sobrecarga.

- Lea la información del fabricante sobre la carga útil máxima al montar el equipaje.



Advertencia: Peligro de accidentes

El equipaje fuera de su lugar dificultará la visibilidad.

Si la luz trasera está cubierta, será menos visible para el tráfico detrás de usted, especialmente cuando está oscuro.

- Compruebe frecuentemente que su equipaje esté acomodado.



Advertencia: Peligro de accidentes

Una carga útil alta altera la característica de manejo y aumenta la distancia de frenado.

- Adapte su velocidad a su carga útil.



Advertencia: Peligro de accidentes

Las piezas de equipaje que se han deslizado perjudican la característica de manejo.

- Compruebe que su equipaje esté bien arreglado a intervalos regulares.

SISTEMA ABS DE DOBLE CANAL



Mantenga siempre una distancia segura entre usted y los objetos que se encuentran delante. La velocidad del vehículo siempre debe reducirse durante condiciones extremas de la carretera. La distancia de frenado para motocicletas equipadas con un sistema de frenos antibloqueo puede ser mayor que para aquellas que no lo tienen en condiciones de carretera difíciles. Durante estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas.

Cuando aplica el freno delantero / freno trasero en condiciones que pueden bloquear las ruedas, siente una sensación correspondiente (pulsación) en la palanca del freno delantero / pedal del freno trasero. Esto es normal y significa que su ABS está activo.

También se recomienda utilizar los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

Reduzca siempre la velocidad en las curvas. El sistema de frenos antibloqueo no puede evitar accidentes resultantes de velocidades excesivas.

Si la luz de advertencia del ABS está ENCENDIDA y permanece encendida, es posible que tenga un problema con el ABS. En este caso, sin embargo, sus frenos regulares funcionarán normalmente.

INSTRUCCIONES

En caso de que el indicador de avería y el indicador de ABS se iluminen y se muestre un mensaje de alarma de alta temperatura del refrigerante, batería baja y baja presión de aceite del motor en el velocímetro, lleve el vehículo al Distribuidor de Bajaj más cercano o al Centro de Servicio Autorizado de Bajaj para su inspección / reparación.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Los cambios en el vehículo afectan el funcionamiento del ABS.
- No realice ningún cambio en el recorrido de la suspensión.
 - Utilice únicamente piezas de repuesto en el sistema de frenos que hayan sido aprobadas y recomendadas por Bajaj.
 - Mantenga la presión de aire de los llantas especificada.
 - Los trabajos de servicio y las reparaciones deben realizarse de forma profesional.

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se conduce en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Las ayudas a la conducción solo pueden prevenir un vuelco dentro de las limitaciones físicas.
- No siempre es posible compensar situaciones de conducción extremas, por ejemplo, con equipaje cargado con un centro de gravedad alto, superficies de carretera variables, descensos empinados o frenado total sin desenganchar la marcha.
- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y su capacidad de conducción.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Los discos del freno gastados reducen el efecto de frenado.
- Asegúrese de que los discos de freno gastados sean reemplazados inmediatamente.

Inspección de los discos del freno

AJUSTE DEL VELOCÍMETRO SECUNDARIO



TRIP1 / TRIP 2

Ícono de recordatorio de servicio

RESTABLECIMIENTO DEL MEDIDOR DE VIAJE

Se proporciona el botón "Mode" y "Set" para seleccionar y restablecer 'ODO / TRIP1 / TRIP2'.

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Presione "Mode/Modo" por menos de 2 segundos | Modo cambia entre 'ODO/TRIP1/TRIP2' |
| 2. | Presione "Set/Fijar" por más de 5 segundos | El menú seleccionado 'TRIP1/TRIP2' se reiniciará. El otro modo TRIP continuará actualizándose. |

REINICIO DEL RECORDATORIO DE SERVICIO ()

'El símbolo "Llave inglesa" se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza el kilometraje fijado.

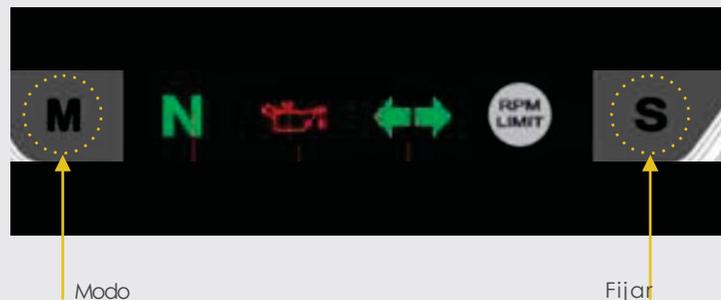
Este icono brillará a los:

1ro: 450 Kms 2do: 4,450 Kms
3ro: 9,450 Kms 4to: 14,450 Kms

Y posteriormente cada 5,000Kms

NOTA

Lleve la motocicleta a un concesionario BAL autorizado para restablecer el icono de recordatorio de servicio.



Modo

Fijar

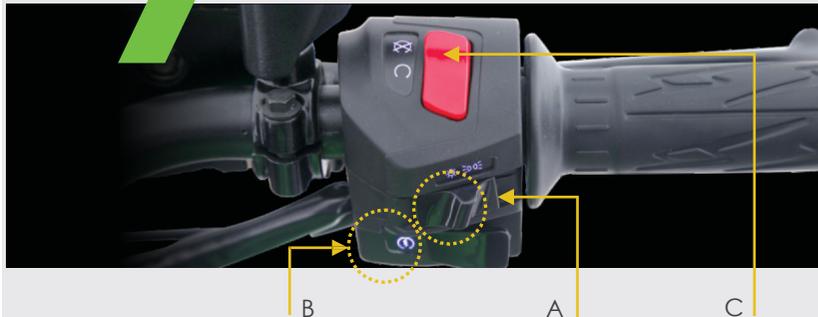


REINICIO DEL RELOJ

- El reloj digital indica el tiempo en HR y MM separados por dos puntos ':'
- Es un reloj de 12 horas.
- Al principio, el icono ':' estará parpadeando
- La configuración del reloj solo es posible en el modo TRIP 1.

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Presione el botón "Mode" por menos de 2 segundos | Modo Seleccionado: TRIP1 |
| 2. | Presione los botones "Mode" y "Set" juntos por más de 2 segundos | Ícono ':' deja de parpadear y los dígitos comienzan a parpadear |
| 3. | Presione el botón "Modo" por menos de 1 segundo | Los dígitos de hora aumentarán |
| 4. | Presione el botón "Set" por menos de 1 segundo | Los dígitos de minutos aumentarán. |
| 5. | Presione los botones "Mode" y "Set" juntos por más de 2 segundos. | Se guardará el valor establecido. Salga del modo de ajuste del reloj. Los dígitos dejan de parpadear. El icono ':' comenzará a parpadear |
| 6. | El modo de "Ajuste del reloj" está seleccionado y no se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos | Salida automática sin guardar el valor establecido. Si se dan las rpm del motor / vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido. |

INTERRUPTOR DE CONTROL DERECHO



A. Interruptor de los faros

Tiene dos posiciones.

| | |
|--|-----------------|
| | Modo conducción |
| | Modo faro |

B. Botón de Arranque

El botón de arranque opera el arrancador eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutral.

Vehículo en marcha: presione la palanca del embrague y opere el botón de arranque para arrancar el motor.

C. Interruptor de apagado del motor

El interruptor de apagado del motor se utiliza para encender y apagar el motor.

| | |
|--|-----------------|
| | Motor APAGADO |
| | MOTOR ENCENDIDO |

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE FARO Y LUCES

NOTA

- Su vehículo tiene una característica de seguridad que enciende los faros automáticamente, una vez que arranca el motor. Esto proporciona una mejor visibilidad para otros usuarios de la carretera.
- Mientras conduce, el modo de luz de cruce o de luz de carretera se puede encender operando el interruptor selector de luz de cruce / luz alta, manteniendo el interruptor de luz en el modo de luz frontal.

| Interruptor de encendido | Motor | Interruptor de la luz | Interruptor selector de luces bajas / altas | Las siguientes luces brillarán | Efecto si se presiona el interruptor de paso |
|--------------------------|-----------|--|---|--|--|
| Encendido (?) | Apagado | Cualquier posición | Cualquier modo | Luz de posición delantera, luz trasera, luz de matrícula trasera, iluminación del interruptor de control, iluminación del velocímetro | Las luces altas y bajas del faro se iluminarán. |
| | | | Cualquier modo | Luz de posición delantera, luz trasera, luz de matrícula trasera, iluminación del interruptor de control, iluminación del velocímetro, luz alta del faro | La luz de cruce del faro también se iluminará. |
| | Encendido | Hacia la derecha (Modo conducción) | Cualquier modo | Luz de posición delantera, luz trasera, luz de matrícula trasera, iluminación del interruptor de control, iluminación del velocímetro, luz de cruce del faro | La luz de carretera del faro también se iluminará. |
| | | Hacia la izquierda (modo de faro) | Modo de luz de cruce () | Luz de posición delantera, luz trasera, luz de matrícula trasera, iluminación del interruptor de control, luz de cruce y luz alta | Sin efecto |
| | | | Modo de luz alta () | Luz de posición delantera, luz trasera, luz de matrícula trasera, interruptor de control, luz de cruce y luz alta | Sin efecto |

Encendido Automático del Faro(AHO)



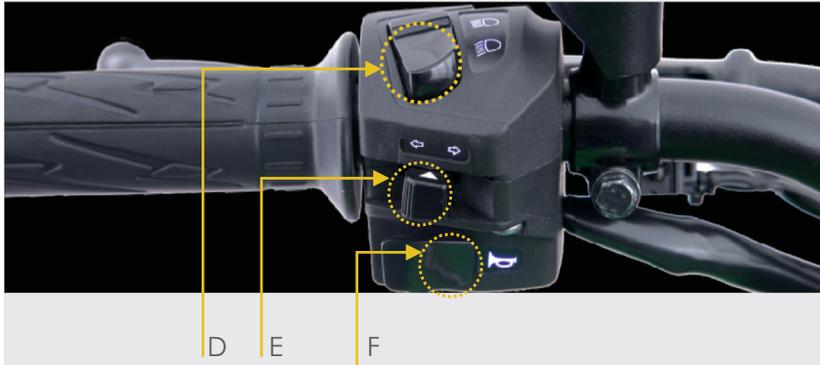
Peligro:
Peligro de accidentes

Cuando la visibilidad es escasa, la luz de conducción diurna no sustituye a la luz de cruce.

El cambio automático entre la luz de circulación diurna y la luz de cruce solo puede estar disponible parcialmente cuando la visibilidad se ve afectada significativamente debido a la niebla, la nieve o la lluvia.

- Asegúrese de que siempre esté seleccionado el tipo de iluminación adecuado.

Interruptores de control lado izquierdo



INTERRUPTORES DEL MANILLAR IZQUIERDO

D. Interruptor de haz de luz ALTA / BAJA

Cuando el faro está ENCENDIDO, se pueden seleccionar luces altas o bajas con este interruptor. La luz indicadora de luz alta ubicada en la consola del velocímetro se iluminará cuando se seleccione la luz alta.

☰ : Luz ALTA

☷ : Luz BAJA

E. Interruptor de señal de giro

Cuando la perilla de la señal de giro se empuja hacia la izquierda (↶) o hacia la derecha (↷), el indicador respectivo comenzará a destellar. Para dejar de destellar, presione la perilla y suéltela.

F. Botón de la bocina

(🔊) Presione el botón para hacer sonar la bocina.

G. Interruptor “De Paso”

Pulse el interruptor para encender la luz ALTA de la linterna. Se utiliza para dar señal a los vehículos que vienen del lado opuesto al rebasar.



G

Extracción del asiento del piloto y pasajero/ Juego de herramientas



Extracción del asiento del pasajero

- Inserte la llave en la cerradura (A)
- Gire la llave en sentido de las manillas del reloj
- Levante el extremo trasero del "Asiento trasero"
- Tire del "asiento del acompañante" hacia atrás.
- Quite el "asiento del pasajero".



Extracción del asiento del piloto

- Primero quite el "asiento del pasajero".
- Quite los pernos de montaje del "asiento del piloto" (B).
- Tire hacia atrás del extremo trasero del "asiento del piloto".
- Saque el "asiento del piloto".

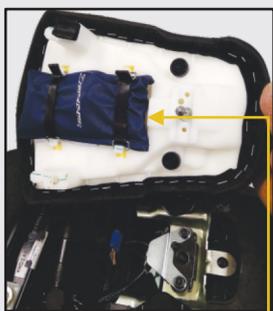
UBICACIÓN KIT DE HERRAMIENTAS

- La ubicación del kit de herramientas es bajo el asiento del pasajero.
- El juego de herramientas está sujeto al conjunto del asiento del pasajero con una correa de goma.



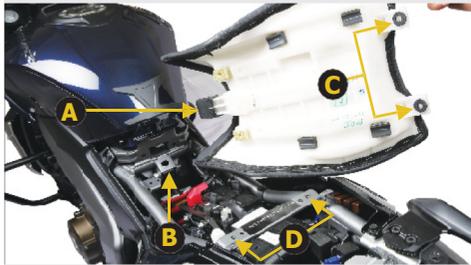
PRECAUCIÓN:

- El paño de limpieza no debe mantenerse cerca de la zona de alta temperatura, Por Ej, Radiador, motor, conjunto de silenciador, motor de arranque, etc.
- El paño de limpieza está sujeto junto con el juego de herramientas debajo del conjunto del asiento del acompañante.



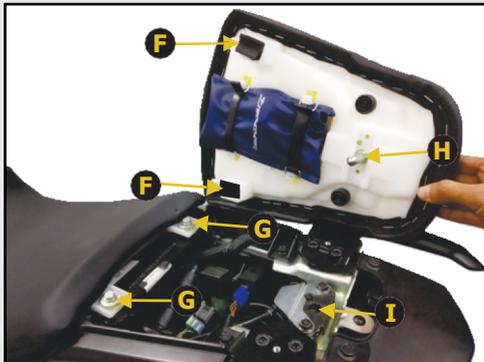
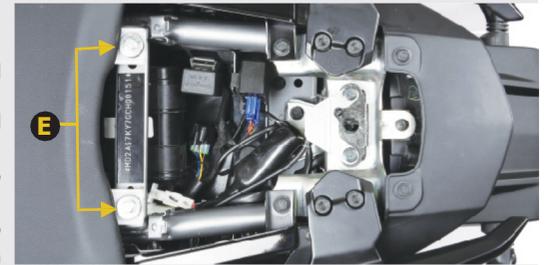
Kit de herramientas

Montaje del asiento del piloto y del pasajero



Montaje del "Asiento del piloto"

- Haga coincidir el soporte del 'Asiento del Piloto' (A) con la ranura (B), Asegure la disponibilidad del amortiguador de goma del centro del asiento.
- Deslice el "asiento del piloto" hacia el depósito de gasolina.
- Haga coincidir los soportes traseros del "asiento del Piloto" (C) con los orificios (D) provistos en el chasis y apriete los pernos (E).



Montaje del "Asiento del pasajero"

- Primero asegúrese de que el "Asiento del piloto" esté colocado correctamente.
- Asegúrese de que el "juego de herramientas" esté ubicado correctamente en el asiento del pasajero
- Coloque el "asiento del pasajero" en el lugar de montaje.
- Haga coincidir el soporte del "asiento del pasajero" (F) con el gancho (G).
- Deslice el asiento del pasajero hacia el asiento del conductor.
- Inserte la varilla de bloqueo (H) del asiento en el bloqueo del asiento (I).
- Presione la parte trasera del asiento desde arriba.

Inspecciones diarias de seguridad

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de comprobar los siguientes elementos. Por favor, dé la debida importancia a estas comprobaciones y realice todas antes de conducir la motocicleta. Si se encuentran irregularidades durante estas comprobaciones, consulte el capítulo Mantenimiento y consulte a su distribuidor para conocer las medidas necesarias para devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento segura.



Advertencia: No realizar estas comprobaciones todos los días antes de conducir puede provocar daños graves o accidentes graves.

- Nivel de combustible suficiente para la distancia planificada de viaje. Sin fugas de combustible en las líneas de combustible.
- Nivel de aceite del motor (entre la marca de nivel superior e inferior) en la posición vertical del vehículo sobre una superficie nivelada.

- Juego del cable del acelerador de 3 mm. Funcionamiento suave y retorno positivo a la posición cerrada.
- Nivel de líquido de frenos por encima de la marca MIN proporcionada en el depósito. (Frontal y trasero)
- Holgura de la cadena de transmisión de 20 ~ 30 mm adecuadamente lubricada con OKS o spray equivalente.
- Función de todas las luces y bocina
- Juego de palanca de embrague- 3 mm
- Compruebe el nivel de refrigerante entre las marcas MIN y MAX en el depósito de refrigerante en la posición vertical del vehículo sobre una superficie nivelada.
- Movimiento de dirección suave sin restricciones.
- El soporte lateral vuelve a su posición totalmente levantada.
- Presión de inflado correcta en ambos llantas Profundidad adecuada de la banda de rodadura del neumático, sin grietas ni cortes.
- Corrija el ajuste del margen de visión trasera del espejo.

Encendido



Peligro: **Peligro de envenenamiento**

Los gases de escape son tóxicos y su inhalación puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte.

- Asegúrese siempre de que haya suficiente ventilación cuando haga funcionar el motor.
- Utilice un sistema de extracción de escape eficaz al arrancar o hacer funcionar el motor en un espacio cerrado.



PRECAUCIÓN: **Peligro de accidentes**

Los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad se dañarán si la batería falta o está descargada.

- Nunca opere el vehículo con la batería descargada o sin batería.

Nota:

Daño del motor

El aire de admisión sin filtrar tiene un efecto negativo en la vida útil del motor. El polvo y la suciedad entrarán al motor sin un filtro de aire.

- Nunca encienda el vehículo sin filtro de aire.

Nota:

Daño del motor

La alta velocidad de revoluciones con el motor frío impacta negativamente en la vida útil del motor.

- Haga funcionar siempre el motor tibio a baja velocidad.

Cambios, conducción



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Las alteraciones bruscas de la carga pueden hacer que el vehículo se salga de control.

- Evite las alteraciones bruscas de carga y las acciones de frenado repentinas.
- Adapte su velocidad a las condiciones de la carretera.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Si cambia a una marcha baja a alta velocidad del motor, el motor acelera.

- No cambie a una marcha baja a alta velocidad del motor.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca averías.

- No cambie la posición de la llave de encendido mientras conduce.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Los ajustes al vehículo distraen la atención de la actividad del tráfico.

- Realice todos los ajustes cuando el vehículo esté parado.



**Advertencia:
Riesgo de lesiones**

El pasajero puede caerse de la motocicleta si se comporta de manera incorrecta.

- Asegúrese de que el pasajero se siente correctamente en el asiento del pasajero, coloque los pies en el reposapiés del pasajero y se sujete al conductor o las asas.
- Tenga en cuenta las normas que rigen la edad mínima de los pasajeros en su país.



**Advertencia:
Peligro de accidentes**

Un estilo de conducción arriesgado constituye un riesgo importante.

- Cumpla con las normas de tráfico, conduzca defensivamente y con previsión para detectar fuentes de peligro lo antes posible.



**Advertencia:
Peligro de accidentes**

Los llantas fríos reducen el agarre a la carretera.

- Conduzca las primeras millas con cuidado en cada viaje a una velocidad moderada hasta que los llantas alcancen la temperatura de funcionamiento.



**Advertencia:
Peligro de accidentes**

Los llantas nuevos tienen menor adherencia a la carretera.

La superficie de contacto de los llantas nuevos aún no está rugosa.



**Advertencia:
Peligro de accidentes**

Las piezas de equipaje que se han deslizado perjudican la característica de manejo.

- Compruebe que su equipaje esté bien arreglado a intervalos regulares.



**Advertencia:
Peligro de accidentes**

Una caída puede dañar el vehículo más seriamente de lo que parece.

- Revise el vehículo después de una caída como lo hace cuando se prepara para su uso.

Aplicación de los frenos



**Advertencia:
Peligro de accidentes**

La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos.

- Frene con cuidado varias veces para secar y eliminar la suciedad de las balatas de freno y los discos de freno.



Advertencia:
Peligro de accidentes

Un punto de presión esponjoso en el freno delantero o trasero reduce la eficiencia de frenado.

- Compruebe el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema. (Su Centro de Servicio Autorizado Bajaj estará encantado de ayudarle).



Advertencia:
Peligro de accidentes

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento. Si no se suelta la palanca del freno de pie, las balatas de freno se arrastran continuamente.

- Quite el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando.



Advertencia:
Peligro de accidentes

Un peso total más alto aumenta la distancia de frenado.

- Tenga en cuenta la distancia de frenado más larga cuando lleve un pasajero o equipaje con usted.



Advertencia:
Peligro de accidentes

La sal en las carreteras perjudica el sistema de frenos.

- Frene con cuidado varias veces para eliminar la sal de las balatas de freno y los discos de freno.
- Al frenar, suelte el acelerador y aplique los frenos delantero y trasero al mismo tiempo.



Advertencia:
Peligro de accidentes

El ABS puede aumentar la distancia de frenado en determinadas situaciones.

- Ajuste la aplicación de los frenos a la situación de conducción respectiva y las condiciones de la superficie de conducción.



Advertencia:
Peligro de accidentes

La rueda trasera puede bloquearse debido al efecto de frenado del motor.

- Apriete el embrague si realiza una frenada de emergencia o completa, o si frena en un terreno resbaladizo.



Advertencia:
Peligro de accidentes

El terreno inclinado lateralmente reduce el retraso máximo posible.

- Si es posible, termine de frenar antes de entrar en una curva.

Parado, estacionado



Advertencia:
Riesgo de lesiones

Las personas que actúan sin autorización se ponen en peligro a sí mismas y a los demás.

- No deje el vehículo sin vigilancia si el motor está en marcha.
- Proteja el vehículo contra el acceso de personas no autorizadas.
- Bloquee la dirección y retire la llave de encendido si deja el vehículo desatendido.



Advertencia:
Peligro de quemaduras

Algunos componentes del vehículo se calientan mucho cuando se opera el vehículo.

- No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador o el sistema de frenos antes de que las piezas del vehículo se hayan enfriado.
- Deje que las piezas del vehículo se enfríen antes de realizar cualquier trabajo en el vehículo.

Nota:
Daños Materiales

El vehículo puede resultar dañado por un procedimiento incorrecto al estacionar. Es posible que se produzcan daños importantes si el vehículo rueda o se cae.

- Los componentes para estacionar el vehículo están diseñados solo para el peso del vehículo.
- Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada.
- Asegúrese de que nadie se sienta en el vehículo cuando el vehículo está estacionado en un soporte.

Nota:
Peligro de incendio

Los componentes calientes del vehículo presentan un peligro de incendio y explosión.

- No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos.
- Deje que el vehículo se enfríe antes de cubrirlo.

Cómo conducir su motocicleta



1. Arranque del motor

- Ponga el interruptor de encendido en "I".
- Ponga el interruptor de apagado "O".
- Confirme que la transmisión está en neutral / presione la palanca del embrague si la transmisión está en una marcha.
- Mantenga el acelerador cerrado y presione el botón de arranque,
- Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.



PRECAUCIÓN: No accione el botón de arranque de forma continua durante más de 5 segundos, de lo contrario la batería se descargará.

Esperar 15 segundos entre cada operación del botón de arranque, lo que facilitará la recuperación de la batería.

NOTA

La motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. Este interruptor asegura que el motor no arranque si la transmisión está puesta. Sin embargo, el motor se puede arrancar en cualquier marcha si se presiona la palanca del embrague.

NOTA

En caso de que la batería esté descargada, el vehículo se puede arrancar empujándolo.

2. Cambio de marchas

- Cierre el acelerador y presione la palanca del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.

3. Movimiento

- Compruebe que el soporte lateral esté levantado / retraído.
- Presione la palanca del embrague.
- Cambie a 1ª marcha.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.
- Cuando el embrague comience a engranar, abra el acelerador un poco más, dando al motor las suficientes rpm para evitar que se ahogue.

Velocidad recomendada para cambiar hacia abajo

| | |
|----------------------|---------|
| De 6° a 5° Velocidad | 68 km/h |
| De 5° a 4° Velocidad | 62 km/h |
| De 4° a 3° Velocidad | 46 km/h |
| De 3° a 2° Velocidad | 38 km/h |
| De 2° a 1° Velocidad | 27 km/h |

4. Frenado

- Cierre el acelerador por completo, dejando el embrague enganchado (excepto cuando cambie de marcha) para que el frenado del motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.
- Cambie una marcha a la vez para estar en punto muerto cuando se detenga por completo.
- Al detenerse, aplique siempre ambos frenos al mismo tiempo.



Advertencia: Cuando cambie a una marcha más baja, no cambie a una velocidad tan alta que las rpm del motor salten excesivamente. Esto puede dañar el motor y la rueda trasera puede patinar. El cambio descendente debe realizarse a las velocidades recomendadas, como se muestra en la tabla anterior.

5. Detener el vehículo

- Cierre completamente el acelerador.
- Cambie la transmisión a neutral.
- Detenga el vehículo por completo.
- Apague el interruptor de encendido.

6. Rodaje inicial

Un rodaje adecuado es importante para una mejor vida útil y un rendimiento sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 km del período de rodaje, no exceda los siguientes límites de velocidad.

| Kms | 1ra | 2da | 3ra | 4a | 5a | 6a |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|----|
| 0 - 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| 1000 - 2000 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No acelere excesivamente el motor.
- No empiece a mover ni corra el motor inmediatamente después de arrancar. Haga funcionar el motor durante un minuto al ralentí para que el aceite tenga la oportunidad de entrar en el motor.

7. Estacionamiento del vehículo

- Este vehículo no tiene parador central
- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el parador lateral.
- Bloquee el manubrio en el lado izquierdo.

PRECAUCIÓN

1. No estacione en una superficie blanda o muy inclinada, ya que la motocicleta podría caerse.
2. Asegúrese siempre de que el soporte lateral esté ARRIBA al encender. **El arranque será detenido si se intenta conducir el vehículo con el Parador lateral ABAJO**

y el mensaje "Soporte lateral abajo" aparecerá en el velocímetro primario.

3. Si la temperatura del refrigerante del motor supera los 110 °C, se mostrará el mensaje de alarma "Temperatura del refrigerante alta" en el velocímetro primario, lo que indica que el motor está sobrecalentado.

Si se sigue conduciendo el vehículo en tales condiciones, la temperatura del refrigerante aumentará hasta 115 °C y la ECU no permitirá que el motor funcione por encima de las 4500 rpm.

4. Mantenga siempre un mínimo de 3.00 litros de combustible en el tanque de combustible para que la bomba de combustible funcione sin problemas.
5. Siempre insista en el uso de combustible con un octanaje de 91 o superior para el buen funcionamiento de la motocicleta.
6. Este vehículo tiene nuevo "embrague A&S" (Anti rebote y Asistido). Debido a esto, se requiere muy poca fuerza para el funcionamiento de la palanca del embrague, no sentirá tirones mientras cambia repentinamente hacia abajo. Se siente una ligera pulsación en la palanca del embrague. Esto es normal e indica que el "embrague A & S" está funcionando bien.
7. La potencia de salida del faro es de solo 20 W como máximo y, por lo tanto, el faro que brilla continuamente no dañará / reducirá la vida útil de la batería.

Buenos hábitos de conducción

- Use siempre combustible de 91 octanos o más en gasolineras reconocidas para un rendimiento óptimo de la motocicleta.
- Mantenga siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el depósito de gasolina para que la bomba de combustible funcione sin problemas.
- Mantenga siempre la presión de aire recomendada en ambos llantas.
- Mantenga siempre el nivel de aceite/refrigerante del motor entre las marcas MIN y MAX en la posición vertical del vehículo sobre una superficie nivelada.
- Conduzca de forma suave y constante a una velocidad de conducción óptima de 40 a 50 km/h
- Evite frenar bruscamente.
- Aplique siempre ambos frenos simultáneamente.
- Asegúrese siempre de que el nivel de líquido de frenos en el depósito delantero y trasero esté por encima de la marca MIN.
- Cambie la marcha con prudencia según los requisitos de velocidad y carga.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilice el acelerador con prudencia.



- Apague el motor si desea parar durante más de dos minutos.
- Presione la palanca del embrague completamente mientras cambia de marcha.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada.

Cómo revisar el kilometraje

(Rendimiento del combustible)

- La mejor manera de calcular el kilometraje es siguiendo el método de tanque lleno a tanque lleno.
- Llene el tanque hasta la boca pequeña (borde).
- Corra con la motocicleta por 100 km.
- Vuelva a llenar el tanque en la misma estación de llenado de combustible, probablemente con el mismo dispensador de combustible.
- Divida kilómetros recorridos/cantidad de combustible relleno.

Consejos de conducción segura y cuidado en temporada de lluvias

Consejos de conducción segura

- Utilice siempre casco mientras conduce o monta. Su casco debe cumplir con los estándares de seguridad apropiados.
- Lea detenidamente las instrucciones de este manual y sígalas con atención.
- Evite accesorios innecesarios por su propia seguridad como del resto de motociclistas.
- Conozca y siga las reglas y regulaciones de tráfico en su estado, así como las señales de tráfico generales.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, use los frenos delantero y trasero simultáneamente. Aplicar solo un freno puede hacer que el piloto pierda el control.
- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones y frenadas innecesarias es importante no solo por la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo.
- Durante la temporada de lluvias conduzca el vehículo con más precaución. Recuerde que los vehículos patinan más fácilmente durante las lluvias ligeras.
- Conduzca con cautela. Comience temprano y llegue a su destino de manera segura

- Siempre lleve consigo los documentos de registro y seguro del vehículo y una licencia de conducir válida.
- Evite conducir sobre arena suelta o piedras donde es probable que el vehículo patine.
- Envuelva adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredarse en la rueda u otros objetos en la carretera.
- Por su seguridad, concéntrese al conducir.

Cuidado en temporada de lluvias

Se sugiere al cliente tener el cuidado apropiado en la temporada de lluvias. La capa preventiva de superficies adecuada para evitar la oxidación/mal acabado superficial debido a condiciones atmosféricas adversas.

- La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar rayones en las piezas pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en un cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique chorro de agua directo sobre piezas eléctricas / electrónicas ni pintadas.
- No obstruya el enfriamiento del motor agregando una lámina de protección contra el barro desde el frente.

Aceite de Motor



Revisión del aceite

- Revise el nivel de aceite del motor todos los días en la posición vertical del vehículo sobre una superficie nivelada (con el motor en frío).
- Compruebe el nivel de aceite a través de la mirilla de nivel de aceite "B".
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor entre (C) y la marca inferior (D) proporcionada en la cubierta derecha. Rellene con el grado de aceite especificado si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior.

Capacidad de aceite del motor

- Rellenar en el servicio : 1700 ml.
- Durante la revisión del motor : 1950 ml.



PRECAUCIÓN:

Es muy importante cumplir con el grado y la frecuencia recomendados de cambio de aceite con el fin de prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor. Para obtener más información, consulte el cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de motor recomendado:

Insista siempre en el grado de aceite de motor recomendado para obtener un rendimiento óptimo del motor y los beneficios de la garantía.

| Modelo | Aceite de motor recomendado | Grado |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Dominar 250 | 10W50 | SAE 10W50 API 'SL' ó JASO 'MA2' |



- **Frecuencia del cambio de aceite del motor:**
1^{er} servicio y posteriormente cada 5,000 Km.
- **Frecuencia de llenado de aceite del motor: Cada 2,500km.**

Presión de llantas y llantas sin cámara



Llantas sin cámara

La principal ventaja de las llantas sin cámara es que, en caso de pinchaduras, la fuga de aire es muy lenta, por lo que el cliente puede conducir fácilmente el vehículo hasta la vulcanizadora más cercana para arreglar la pinchadura.

Pinchadura de llantas

- Visite el taller de reparación de llantas sin cámara más cercano para eliminar los pinchazos.
- Elimine la perforación mediante el método de relleno o tapón únicamente.
- No utilice el método de parche para eliminar la perforación del neumático sin cámara.

PRECAUCIÓN

En esta motocicleta se montan llantas sin cámara. Los costados de las llantas en contacto con el rin no debe dañarse de ninguna manera durante el montaje/desmontaje de la llanta. La ceja de la llanta en contacto con el rin sellan el aire.

Presión del neumático

Mantenga la presión adecuada de las llantas s como se menciona a continuación para aumentar la vida útil del neumático y para un mejor consumo de combustible.

| | | |
|-------------|----------------------|--------|
| Dominar 250 | Frontal | 25 PSI |
| | Trasero (Solo) | 28 PSI |
| | Trasero (C/pasajero) | 32 PSI |

Extracción de la rueda delantera



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Los discos de freno dañados reducen el efecto de frenado.
- Apoye siempre la rueda de forma que no se dañen los discos del freno.

Instalación de la rueda delantera y trasera



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- El aceite o la grasa en los discos de freno reduce el efecto de frenado.
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite y grasa.
 - Limpie los discos de freno con limpiador de frenos cuando sea necesario.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Los discos de freno dañados reducen el efecto de frenado.
- Apoye siempre la rueda de forma que no se dañen los discos del freno.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- El aceite o la grasa en los discos de freno reduce el efecto de frenado.
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite y grasa.
 - Limpie los discos de freno con limpiador de frenos cuando sea necesario.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Al principio de la instalación de la rueda trasera, no hay efecto de frenado en la rueda trasera.
- Accione el freno de pie varias veces antes de conducir, hasta que pueda sentir un punto de presión.

Comprobación del estado de las llantas



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Si una llanta explota mientras conduce, el vehículo se vuelve incontrolable.
- Asegúrese de que las llantas dañadas o gastadas se reemplacen inmediatamente.



Advertencia: **Peligro de colisión**

- Los diferentes patrones de la banda de rodadura de las llantas en la rueda delantera y trasera perjudican la característica de manejo.
- Los diferentes patrones de la banda de rodadura de las llantas pueden hacer que el vehículo sea mucho más difícil de controlar.
- Asegúrese de que solo se monten en la rueda delantera y trasera llantas con un dibujo similar en la banda de rodadura.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

- Las llantas y rines no aprobados o no recomendados afectan las características de manejo.

Batería



12V - 8 Ah VRLA

- La batería se encuentra bajo el asiento del piloto.

Características de la Batería

- No se requiere relleno
- Auto descarga reducida, mejora la seguridad.
- Ningún tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no hay descarga de electrolito a través del tubo de ventilación

PRECAUCIÓN

No conduzca ni haga funcionar el vehículo con la batería desconectada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos o electrónicos.

- Se debe tener cuidado con el medio ambiente para desechar la batería usada.
- Siempre se recomienda entregarla al distribuidor autorizado de baterías / Bajaj para su eliminación adecuada.
- Cuando aparece el "icono de batería baja" en la pantalla del velocímetro, se recomienda que se comunique con el distribuidor de Bajaj y la cargue de inmediato.

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- Apague el encendido cuando el motor no esté funcionando.
- Verifique/cargue la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de arranque durante más de 5 segundos. Después de 3 arranques sucesivos, espere de 15 a 20 segundos para que se recupere la batería.
- No agregue accesorios eléctricos adicionales como: control remoto, bocina más grande, luz de freno musical, etc. Esto reducirá la vida útil de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconecte los cables de la batería positivo y negativo si el vehículo se almacenará por más de 2 semanas. Esto evita la auto descarga.

Remover la Batería



Advertencia: **Riesgo de lesiones**

- El ácido y los gases de la batería provocan quemaduras químicas graves.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- Evite el contacto con el ácido y los gases de la batería.
- Mantenga las chispas o llamas alejadas de la batería.
- Cargue las baterías únicamente en habitaciones bien ventiladas.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con agua durante al menos 15 minutos y consulte a un médico inmediatamente si el ácido y los gases de la batería entran en contacto con los ojos.



Advertencia: **Riesgo Ambiental**

Las baterías contienen materiales peligrosos para el medio ambiente.

- No deseche las baterías como basura doméstica.
- Deseche las baterías en un punto de recogida de baterías usadas.

Recargar la Batería



Advertencia: **Riesgo de lesiones**

- El ácido y los gases de la batería provocan quemaduras químicas graves.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- Evite el contacto con el ácido y los gases de la batería.
- Mantenga las chispas o llamas alejadas de la batería.
- Cargue las baterías únicamente en habitaciones bien ventiladas.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con agua durante al menos 15 minutos y consulte a un médico inmediatamente si el ácido y los gases de la batería entran en contacto con los ojos.

Sistema de enfriamiento del motor

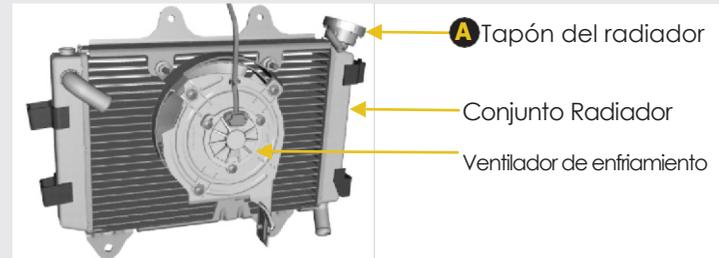


Tanque de expansión de líquido refrigerante

- El líquido refrigerante se proporciona para enfriar el motor.
- La bomba de agua del motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión resultante del calentamiento del sistema de refrigeración está regulada por una válvula en la tapa del radiador (A).
- La expansión del calor hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el tanque de expansión.
- Cuando la temperatura del refrigerante desciende, este exceso de refrigerante se aspira de nuevo al sistema de refrigeración.
- Se proporciona un ventilador de enfriamiento para enfriar el refrigerante que circula a través de las aletas del radiador.

NOTE

El ventilador arancará a una temperatura de 95° C y se detendrá a 90° C. Esta es una condición normal e indica que el sistema de enfriamiento funciona bien.



A Tapón del radiador

Conjunto Radiador

Ventilador de enfriamiento

⚠ Advertencia:

Durante el funcionamiento, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión. En caso de quemaduras, enjuague inmediatamente con agua tibia. No quite el tapón del radiador, la manguera del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento cuando el motor esté caliente. Permita que el motor y el sistema de enfriamiento se enfríen.

Líquido Refrigerante

⚠ Advertencia:

El refrigerante es venenoso y causa riesgos para la salud.

Evite el contacto entre el refrigerante y la piel, los ojos o la ropa. Si entra en contacto con sus ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y comuníquese con un médico.

Lave las áreas de la piel afectadas inmediatamente con agua y jabón. Si se ingiere refrigerante, comuníquese con un médico de inmediato. Cámbiese la ropa que haya estado en contacto con el refrigerante. Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Especificaciones del líquido refrigerante

Preparado anticongelante 50:50

Marca Recomendada-

Motul : Moto cool expert, Castrol : Radicool

Cantidad total de refrigerante : 1000 ml.

(750~780 ml en el radiador y

220~230 ml. En el tanque de expansión).



Tapa del tanque de expansión (A)

Mirilla de inspección del nivel del líquido refrigerante

Llenado del líquido refrigerante

- Estacione el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada. Quite los 2 tornillos para acceder a la tapa del tanque de expansión.
- Compruebe el nivel de refrigerante solo con el motor frío.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las marcas Min y Max.
- Añada siempre el refrigerante a través de la tapa del depósito de expansión (A).
- Reemplace siempre el refrigerante solo con el refrigerante recomendado.
- Utilice guantes de goma de nitrilo para drenar y rellenar el refrigerante.
- No rellene refrigerante a través de la tapa del radiador.

Inspeccionar el nivel del líquido refrigerante



Advertencia: **Peligro de quemaduras**

- Durante el funcionamiento de la motocicleta, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.
- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento si el motor o el sistema de enfriamiento están a la temperatura de funcionamiento.
 - Deje que el sistema de enfriamiento y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento.
 - En caso de escaldaduras, enjuagar inmediatamente la zona afectada con agua tibia.



Advertencia: **Peligro de envenenamiento**

- El refrigerante es tóxico y peligroso para la salud.
- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.
- No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa.
- Consulte a un médico inmediatamente si ingiere refrigerante.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico de inmediato si el refrigerante entra en contacto con los ojos.
- Cámbiese de ropa si el refrigerante se derrama sobre su ropa.

Drenar el líquido refrigerante



Advertencia: **Peligro de quemaduras**

- Durante el funcionamiento de la motocicleta, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.
- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento si el motor o el sistema de enfriamiento están a la temperatura de funcionamiento.
 - Deje que el sistema de enfriamiento y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de enfriamiento.
 - En caso de escaldaduras, enjuagar inmediatamente la zona afectada con agua tibia.



Advertencia: **Peligro de envenenamiento**

- El refrigerante es tóxico y peligroso para la salud.
- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.
- No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa.
- Consulte a un médico inmediatamente si ingiere refrigerante.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico de inmediato si el refrigerante entra en contacto con los ojos.
- Cámbiese de ropa si el refrigerante se derrama sobre su ropa.

Llenado / purga del sistema de enfriamiento



Advertencia:

Peligro de envenenamiento

- El refrigerante es tóxico y peligroso para la salud.
- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.
- No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa.
- Consulte a un médico inmediatamente si ingiere refrigerante.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico de inmediato si el refrigerante entra en contacto con los ojos.
- Cámbiese de ropa si el refrigerante se derrama sobre su ropa.



Peligro:

Peligro de envenenamiento

Los gases de escape son tóxicos y su inhalación puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte.

- Asegúrese siempre de que haya suficiente ventilación cuando haga funcionar el motor.
- Utilice un sistema de extracción de escape eficaz al arrancar o hacer funcionar el motor en un espacio cerrado.

Información de Mantenimiento Periódico



A

Bujía

- Quite las bujías con una llave para bujías.
- Limpie las bujías a 10,000 Kms.
- Ajuste los espacios si son incorrectos doblando el electrodo exterior cuidadosamente.

Espacio de la Bujía : 0.031 a 0.035 pulg.

Bujía

- (2 pzas.)** : CHAMPION (PRG6HCC)
(LI 'A'+ LD 'B')
- (1 pza.)** : CHAMPION (RER6YCA)
(Central 'C')

Tensión de la cadena

- La holgura de la cadena deberá ajustarse siempre que sea necesario.
- La holgura de la cadena debe estar entre los 20 ~ 30 mm.
- Las marcas en los ajustadores de cadena deben colocarse de manera idéntica en ambos lados.



Asegúrese de apretar la tuerca del eje trasero a 72 lb-pie (98,1 N.m)



Método de Lubricación de la cadena de transmisión sellada

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo sobre una superficie nivelada usando un soporte lateral. Limpie la cadena con un paño que no suelte pelusa (si encuentra demasiado lodo / aguanieve, acuda al distribuidor de Bajaj para una limpieza adecuada).
- Agite la lata vigorosamente sosteniéndola verticalmente hasta que el ruido de la bola de acero en el interior se escuche uniformemente
- Sustenga la lata de aerosol en la parte posterior del piñón trasero con la punta del tubo de extensión a una distancia de aproximadamente 5 ~ 10 cm.
- Gire la rueda en dirección de reversa y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta la longitud total de la cadena.

Limpieza de la cadena de transmisión

Cadena de Transmisión (sellada con anillos O'ring)

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

- Las juntas o anillos 'O' rings deben permanecer siempre húmedos para su mejor rendimiento, por tanto lubrique cada 500 Km.
- **La lubricación de la cadena de transmisión sellada puede realizarse fácilmente con un bote de "Lubricante en spray para cadena" a la venta en Distribuidores Motodrive-Bajaj.**



Inspección de la tensión de la cadena



Advertencia: **Peligro de accidentes**

La tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena se tensa demasiado, la cadena, la rueda dentada del motor, la rueda dentada trasera, la transmisión y los cojinetes de la rueda trasera se desgastan más rápidamente. Algunos componentes pueden romperse si se sobrecargan. Si la cadena está demasiado floja, puede caerse del piñón del motor o del piñón trasero. Como resultado, la rueda trasera se bloqueará o el motor se dañará.

- Inspeccione la tensión de la cadena regularmente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con la especificación.

Ajustar la tensión de la cadena



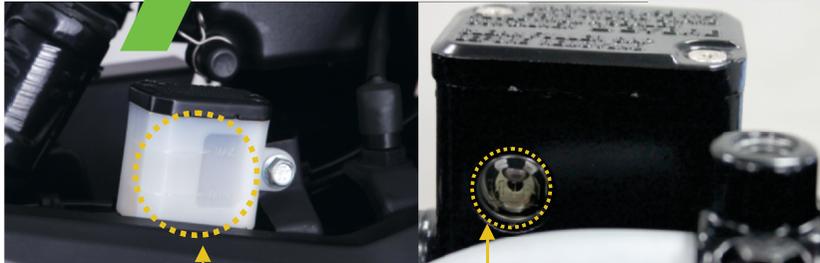
Advertencia: **Peligro de accidentes**

La tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena se tensa demasiado, la cadena, la rueda dentada del motor, la rueda dentada trasera, la transmisión y los cojinetes de la rueda trasera se desgastan más rápidamente. Algunos componentes pueden romperse si se sobrecargan. Si la cadena está demasiado floja, puede caerse del piñón del motor o del piñón trasero. Como resultado, la rueda trasera se bloqueará o el motor se dañará.

- Inspeccione la tensión de la cadena regularmente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con la especificación.

Líquido de frenos/Cuidado del faro



Depósito del líquido de freno trasero

Depósito del líquido de freno delantero

Nivel de líquido de frenos delantero y trasero

- El depósito de líquido de frenos delantero está ubicado en el lado derecho de la barra del manillar.
- El depósito de líquido de freno trasero se encuentra detrás del soporte derecho del asiento del pasajero.
- Para verificar el nivel del líquido de frenos, estacione el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada con el manillar mirando al frente en línea recta
- Asegúrese de que el nivel de líquido de frenos esté siempre por encima de la marca "MIN" indicada en la ventana de inspección.
- En caso de caída de nivel, use solo líquido de frenos DOT-4 (del recipiente sellado) para rellenar y reemplazar.

Cuidado del faro

La condensación en el interior del faro es un fenómeno natural.

La condensación ocurre cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad ingresa al faro a través de las rejillas de ventilación debido a la diferencia de temperatura. Puede formarse una fina película de niebla en la superficie interior de la lente del faro. La niebla fina se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.

Puede producirse condensación y empañamiento de la lente del faro durante la lluvia o después del lavado.

La condensación de humedad dentro de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km / h durante unos 15 minutos.

El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire en el ambiente.

NOTA

Si la niebla dentro del faro no se evapora, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado Motodrive- Bajaj para que lo revise.

Comprobación del nivel de líquido de frenos del freno delantero



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Un nivel de líquido de frenos insuficiente hará que el sistema de frenos falle. Si el nivel del líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las balatas de freno están gastadas.

- Compruebe el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

El líquido de frenos viejo reduce el efecto de frenado.
- Asegúrese de que el líquido de frenos del freno delantero y trasero se cambie de acuerdo con el programa de servicio.



Advertencia: **Riesgo Ambiental**

Las sustancias peligrosas causan daños al medio ambiente.
- Elimine los aceites, grasas, filtros, carburantes, agentes limpiadores, líquido de frenos, etc., de forma correcta y conforme a la normativa aplicable.

Agregar líquido de freno delantero



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Un nivel de líquido de frenos insuficiente hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel del líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las balatas de freno están gastadas.

- Compruebe el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia: **Irritación de la piel**

El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Use indumentaria protectora adecuada y gafas de seguridad.
- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Consulte a un médico inmediatamente si ha ingerido líquido de frenos.
- Enjuagar la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuagar los ojos vigorosamente con agua inmediatamente y consultar a un médico si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos.
- Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiese la ropa.

Inspección de las balatas del freno delantero



Advertencia: **Peligro de Accidentes**

El desgaste en las balatas del freno reduce la eficiencia de frenado.

- Asegúrese de reemplazar las balatas del freno gastadas inmediatamente.



Advertencia: **Peligro de Accidentes**

Los discos del freno dañados reducen el efecto de frenado. Si las balatas del freno no son reemplazadas a tiempo, los soportes de las balatas del freno se aplastarán contra el disco del freno. Como consecuencia, la eficiencia de frenado se reducirá significativamente y el disco del freno se destruirá.

- Revise las balatas del freno regularmente.

Inspección del recorrido libre de la palanca del freno de pie



Advertencia: **Peligro de accidentes**

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento. Si no hay recorrido libre en la palanca del freno de pie, se acumula presión en el sistema de frenos del freno trasero.

- Ajuste el recorrido libre en la palanca del freno de pie de acuerdo con la especificación.

Ajuste del recorrido libre de la palanca del freno de pie



Advertencia: **Peligro de accidentes**

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento. Si no hay recorrido libre en la palanca del freno de pie, se acumula presión en el sistema de frenos del freno trasero.

- Ajuste el recorrido libre en la palanca del freno de pie de acuerdo con la especificación.

Inspección del nivel de líquido de frenos en el freno trasero



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Un nivel de líquido de frenos insuficiente hará que el sistema de frenos falle. Si el nivel del líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las balatas de freno están gastadas.

- Compruebe el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia: **Peligro de accidentes**

El líquido de frenos viejo reduce el efecto de frenado.

- Asegúrese de que el líquido de frenos del freno delantero y trasero se cambie de acuerdo con el programa de servicio.



Advertencia: **Riesgo Ambiental**

Las sustancias peligrosas causan daños al medio ambiente.

- Elimine los aceites, grasas, filtros, carburantes, agentes limpiadores, líquido de frenos, etc., de forma correcta y conforme a la normativa aplicable.

Agregar líquido de freno trasero



Advertencia: **Peligro de accidentes**

Un nivel de líquido de frenos insuficiente hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel del líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las balatas de freno están gastadas.

- Compruebe el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.



Advertencia: **Irritación de la piel**

El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Use indumentaria protectora adecuada y gafas de seguridad.
- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Consulte a un médico inmediatamente si ha ingerido líquido de frenos.
- Enjuagar la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuagar los ojos vigorosamente con agua inmediatamente y consultar a un médico si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos.
- Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiese la ropa.

Inspección de las balatas del freno trasero



Advertencia:

Peligro de Accidentes

El desgaste en las balatas del freno reduce la eficiencia de frenado.
– Asegúrese de reemplazar las balatas del freno gastadas inmediatamente.



Advertencia:

Peligro de Accidentes

Los discos del freno dañados reducen la eficiencia de frenado.
Si las balatas del freno no son reemplazadas a tiempo, los soportes de las balatas del freno se aplastarán contra el disco del freno. Como consecuencia, la eficiencia de frenado se reducirá significativamente y el disco del freno se destruirá. – Revise las balatas del freno regularmente.

USO DE "CORREAS DE EQUIPAJE" CON CORDÓN ELÁSTICO

USO DE "CORREAS DE EQUIPAJE" CON CORDÓN ELÁSTICO

Si se proporcionan las correas para equipaje debajo del asiento del acompañante, estas correas se utilizarán como cordones elásticos para sujetar el equipaje en el vehículo.

Procedimiento para usar correas de equipaje:

- Abra el asiento del pasajero y saque las correas de equipaje delanteras y traseras (consulte las fotografías A).
- Reinserte el asiento del pasajero en su posición(B).
- Ahora puede usar las correas de equipaje para enganchar el "cordón elástico" (no incluido con el vehículo) para sujetar el equipaje en el vehículo ©. (La carga máxima de equipaje permitida es de 15 kg)

Precaución :

Las correas de equipaje solo se pueden usar para sujetar una bolsa de equipaje o similar como se muestra en las imágenes (C y D). El peso total de la bolsa y su contenido no debe exceder los 15 kg. Mientras usa la correa, el usuario debe asegurarse de que se toman las precauciones necesarias para garantizar que:

- El equipaje/bolsa de equipaje está bien equilibrada sobre el asiento y atada de forma segura con la ayuda de la cuerda/cinta adecuada que sea lo suficientemente fuerte para éste propósito.
- Las partes del vehículo no se dañen con equipaje inapropiado o debido a los dispositivos adicionales utilizados para asegurarlo.

No se recomienda utilizar estas correas para transportar artículos que puedan dañar las piezas del vehículo o afectar su estabilidad al conducirlo.

La garantía no cubre daños por equipaje con exceso de peso o bordes afilados.

Cuando las correas de equipaje no estén en uso, siga los pasos a continuación.

1. Doble las correas delanteras con velcro en los extremos e insértelas dobladas bajo el asiento del piloto
2. Doble las correas traseras cuidadosamente para acercarse a los ganchos e insertar las correas en los ganchos.

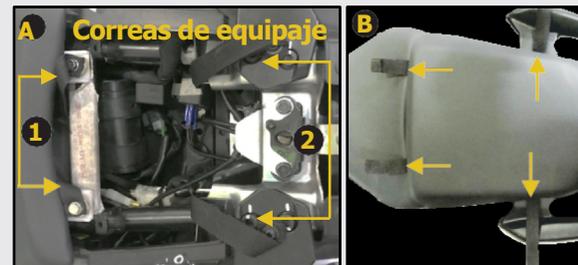


Tabla de Mantenimiento y Lubricación periódicos

| No. | Operación | Servicio Kms | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | Observaciones |
|-----|---|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | | | 1er | 2do | 3er | Cada 5,000 Km posteriores al último servicio | | | | |
| | | | 500 ~ 750 | 4500 ~ 5000 | 9500 ~ 10000 | | | | | |
| 1. | Limpiar el vehículo con agua, lavar y secar completamente | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, el silenciador y las partes eléctricas. Use detergente sin cáusticos para lavar. |
| 2. | *Aceite de motor | C,R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | SAE 10W50 API 'SL' ó JASO'MA2' |
| 3. | Filtro de aceite de motor | C,R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> R | |
| 4. | Colador de aceite y colador de evacuación | CL | CL | | CL | | CL | | CL | Limpié el colador cada cambio de aceite |
| 5. | Bujía | CL,C,A | | | CL,A | | CL, C,A | | | C&A a los 20,000 Kms. Reemplace después de 40,000 Kms |
| 6. | Elemento del filtro de aire | R | | | | | R | | | Cambie cada 20,000 kms. No necesita limpieza. |
| 7. | Filtro de combustible alineado | R | | | | | R | | | Reemplace cada 20,000 Kms. |
| 8. | Tubería de combustible | C,R | | | | | C,R | | | Reemplace cuando sea necesario. |

✓ Marque en la R después de reemplazar las piezas periódicas.

Tabla de Mantenimiento y Lubricación periódicos

| No. | Operación | Servicio Kms | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | Observaciones |
|-----|--|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|-------|-------|-------------------------------------|--|
| | | | 1er | 2do | 3er | Cada 5,000 Km posteriores al último servicio | | | | |
| | | | 500 ~ 750 | 4500 ~ 5000 | 9500 ~ 10000 | | | | | |
| 9. | Ajuste de punterías de las válvulas | C, A | | | | | C, A | | | Revise y ajuste cada 20,000 kms. |
| 10. | Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión sellada | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | C,L,A | El cliente debe aplicar lubricante de cadena OKS o equivalente cada 500 Kms. |
| 11. | Tubo de drenaje del filtro de aire | CL | | | CL | | CL | | CL | Limpiar cada 10,000 kms. |
| 12. | Limpieza del orificio de drenaje del silenciador | CL | | CL | CL | CL | CL | CL | CL | |
| 13. | Limpieza del tubo de escape de la cámara final | CL | | CL | CL | CL | CL | CL | CL | Limpiar la cámara final con un cepillo |
| 14. | Pasador de pivote del pedal de freno | C,L,R | C | C,L,R | C,L,R | C,L,R | C,L,R | C,L,R | C,L,R | Use el lubricante AP recomendado |
| 15. | Forro o pastilla de freno - Compruebe el indicador de desgaste | C,R | C,R | C,R | C,R | <input checked="" type="checkbox"/> | C,R | C,R | <input checked="" type="checkbox"/> | Reemplazar cada 15,000 Kms. |
| 16. | Nivel de líquido de frenos: rellenar / reemplazar | C,A,R | | | | C,A | | | <input checked="" type="checkbox"/> | Use el líquido de frenos recomendado (DOT4) |
| 17. | Conjunto de freno de disco: compruebe la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño. | C | C | C | C | C | C | C | C | |

✓ Marque en la después de reemplazar las piezas periódicas.

Tabla de Mantenimiento y Lubricación periódicos

| No. | Operación | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | | Observaciones |
|-----|---|------------------------|------------|--------------|-----------------|--|----------|-------|-------------|--|
| | | Servicio | 1er | 2do | 3er | Cada 5,000 Km posteriores al último servicio | | | | |
| | | Kms | 500 750 | 4500 5000 | 9500 10000 | | | | | |
| 18. | Juego libre en todos los cables | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | |
| 19. | Arnés de cableado y conexiones de la batería - Enrutamiento, presión de las bandas de sujeción y abrazaderas. | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | C,A,T | |
| 20. | Juego de Dirección | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | C, A | |
| 21. | Limpieza del barril del interruptor de encendido y Limpieza de interruptores de control del manillar. | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | Use recommended WD40 spray |
| 22. | Cojinete del vástago de dirección y tapa del cojinete de Dirección (Plástico) | C,CL L,R | | | C,C L L,R | | C,CL L,R | | C,CL L,R | Revise y reemplace si se encuentra daño. Use lubricante HP Lithon RR3 ó equivalente. |
| 23. | Pasador del Soporte lateral | CL,L | | | CL,L | | CL,L | | CL,L | |
| 24. | Ajuste de todos los sujetadores | CT | CT | CT | CT | CT | CT | CT | CT | Se recomienda el uso del engrasante AP. |
| 25. | Lubricación general - Palanca del embrague, palanca de freno frontal | L | L | L | L | L | L | L | L | Se recomienda el uso del engrasante AP |
| 26. | Nivel del líquido refrigerante en tanque de expansión | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | C,A | Use el "Refrigerante listo para usarse" sugerido (50:50). |

Tabla de Mantenimiento y Lubricación periódicos

| No. | Operación | FRECUENCIA RECOMENDADA | | | | | | | | Observaciones |
|-----|---|------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|---|------|------|------|--|
| | | Servicio | 1er | 2do | 3er | Cada 5.000Km posteriores al último servicio | | | | |
| | | Kms | 500 ~ 750 | 4500 ~ 5000 | 9500 ~ 10000 | | | | | |
| 27. | Daño en manguera refrigerante / abrazaderas / fugas | C | | C | C | C | C | C | C | |
| 28. | Aletas del radiador | C | | C | C | C | C | C | C | |
| 29. | Limpieza del Tubo de drenado EVAP | CL | CL | CL | CL | CL | CL | CL | CL | Aplicable para productos con Sistema EVAP exclusivamente |
| 30. | Limpieza del tubo interno de horquilla frontal y tapa antipolvo | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | C,CL | Se debe evitar la acumulación de polvo y lodo en el tubo interior de la horquilla expuesto mediante una limpieza regular para una mejor vida útil del sello de la horquilla. |

* Se recomienda ampliamente usar solo el aceite sugerido por Bajaj.

C: Revisar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Apretar, L: Lubricar

Los siguientes artículos son a cargo del cliente.

Aceite, líquido refrigerante, Filtros, Todo tipo de engrasantes, agentes de limpieza, Cables, piezas de desgaste, anillos de goma/sellos de aceite/tuberías, juntas etc.

Mantenimiento en desuso

El mantenimiento en desuso es necesario si un vehículo permanece fuera de la carretera durante un período prolongado (más de 15 días **). El correcto y cuidadoso mantenimiento en desuso realizado antes de almacenar el vehículo evitará que el vehículo se oxide y otros daños no operativos como los riesgos de incendio.

- Limpie todo el vehículo a fondo.
- Vacíe el combustible del tanque de combustible.
- Retire la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Arranque automáticamente el motor lentamente un par de veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instale la bujía nuevamente.
- Coloque el vehículo sobre una caja o un soporte de modo que ambas ruedas se levanten del suelo.
- Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite toque las piezas de goma o las balatas del freno.
- Cubra todo el vehículo cuidadosamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Llene la presión de aire de ambos neumáticos con 10% de exceso.

- No aplique aceite en el disco de freno delantero para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido desaparecerá automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

** Para la Batería.

- a. Remueva la batería y manténgala en una superficie plana de madera, en un área adecuadamente ventilada.
- b. Antes de retomar el uso del vehículo.
 - Cargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado Motodrive-Bajaj.
 - Aplique vaselina en las terminales de la batería.

Preparación para el uso regular después del almacenamiento.

- Limpie el vehículo
- Asegúrese de que la bujía este apretada.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Realice todas las inspecciones del apartado de inspecciones diarias de seguridad.
- Revise las llantas y llene la presión de aire adecuada.